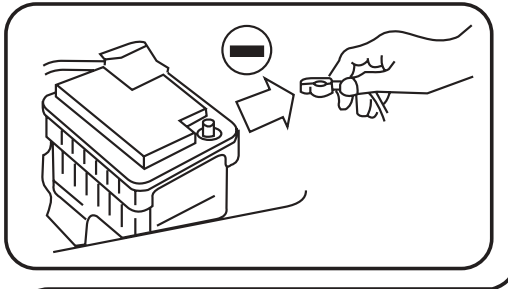
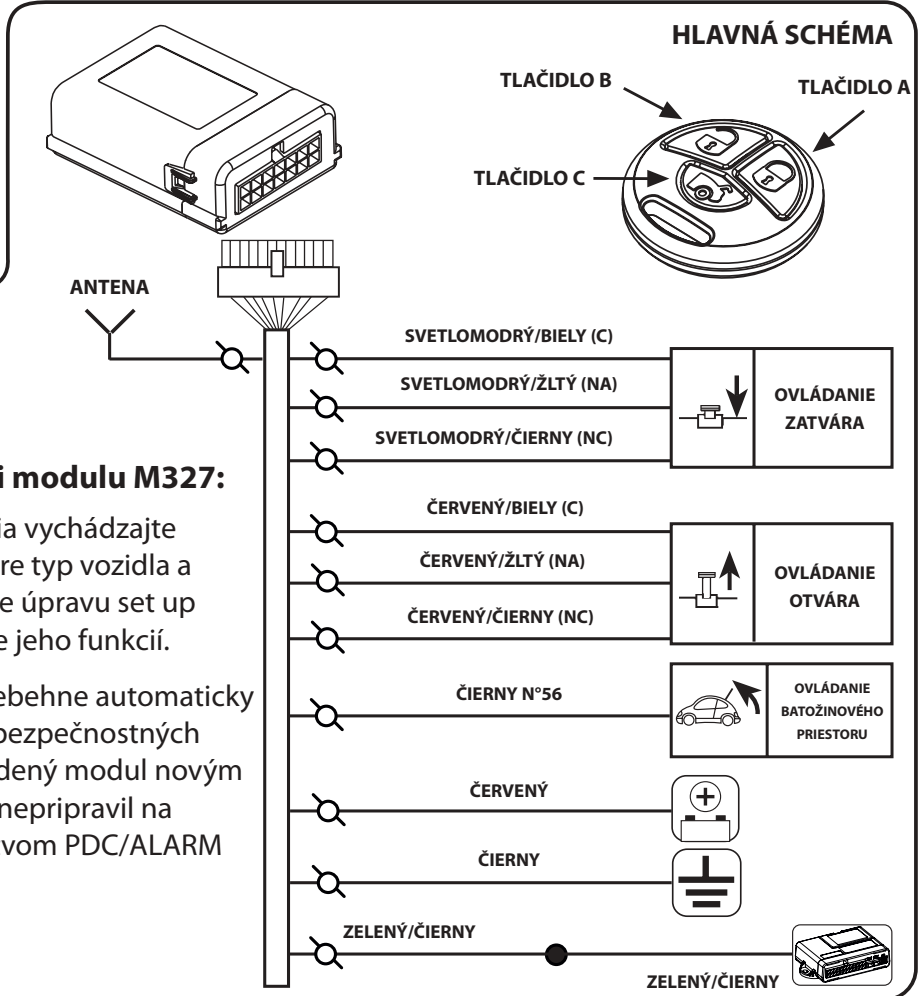


## ODPOJTE BATÉRIU VOZIDLA



## ZAPOJENIA

**Základné informácie o inštalácii modulu M327:**

- Pri pripájaní centrálnemu uzamkynaniu vychádzajte z technickej karty personalizovanej pre typ vozidla a použite programovacie zariadenie pre úpravu set up modulu M327 ako aj pre plné využitie jeho funkcií.
- Spojenie modulu M327 a EasyCan prebehne automaticky pri prvom aktivovaní +15 panela a z bezpečnostných dôvodov nie je možné nahradiť priradený modul novým bez toho aby sa pred tým autoalarm nepripravil na spojenie s novým M327, prostredníctvom PDC/ALARM Programmer.

Obr. 1

**Technické vlastnosti****Všeobecné Vlastnosti**

Napájanie 12Vcc	(10V – 15V)
Spotreba ústredne zatvárania dverí	< 2mA
Prevádzková teplota	-25°C + 85°C
Dialkové ovládače Rolling Code	(Max 7) (Kombinácie: 72 miliónov miliárd)

**Význam ovládania a obsluhy**

Univerzálny výstup ovládania centrálnemu uzamkynaniu max 10A  
 Výstup záporného ovládania riadenia externého relé pre odomkynanie batožinového priestoru

**Všeobecný opis**

Modul M327 spojený s autoalarmom zo série EasyCan, umožňuje riadiť centrálnu uzamkynania a odomkynania batožinového priestoru pomocou doplnkového dialkového ovládania k pôvodnému dialkovému ovládaniu vozidla. V module M327 je k dispozícii 6 výstupov s relé, ktoré umožňujú univerzálne prepojenie motorčekov dverí s odlišnými polarizáciami (Obr. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7/A). Súčasťou dodávky je dialkové ovládanie M2503 s 3 tlačidlami ktoré možno použiť na riadenie centrálnemu uzamkynania, elektrického odomkynania batožinového priestoru a zablokovanie priestorovej ochrany autoalarmu EasyCan.

**Dialkové ovládače**

Súčasťou dodávky je dialkový ovládač s 3 tlačidlami M2503; stlačením tlačidla "A" sa ovláda uzamkynanie dverí a stlačením tlačidla "B" sa ovláda ich odomkynanie. Stlačením tlačidla "C" sa ovláda elektrické odomkynutie batožinového priestoru. Okrem dialkového ovládača ktorý je súčasťou dodávky, možno pridať ďalších 6 (Max 7); pre pripojenie doplnkových dialkových ovládačov ich stačí naprogramovať s kódom ktorý je priradený k ovládačom z dodávky; nevyžadujú žiadny postup spájania s ústredňou ktorá už je vopred pripravená na ich rozpoznanie.

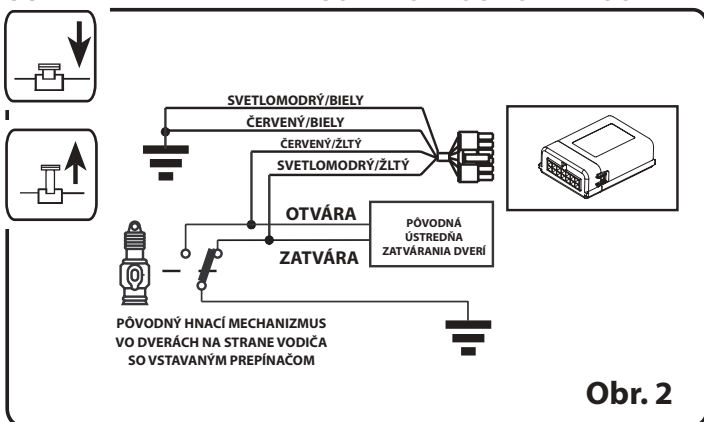
# Základné funkcie

## Časy centrálneho uzamknutia

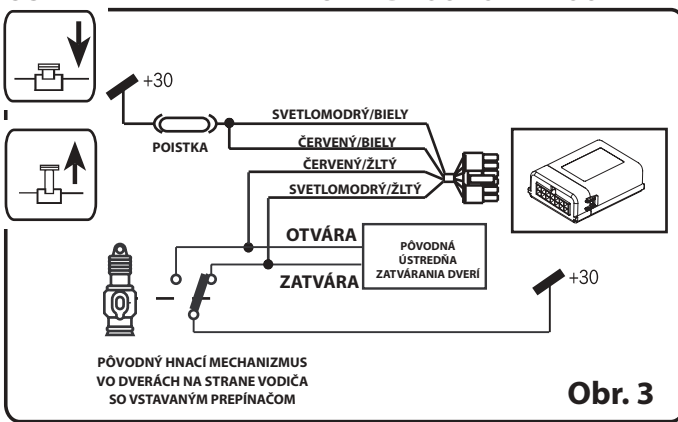
Vo výrobku sú pripravené 3 možné časy riadenia centrálneho uzamknutia (krátky 0,5 sek., stredný 1,5 sek., dlhý 4,5 sek.).

Fabrická voľba je krátky čas 0,5 sek.. V prípade že si ho želáte zmeniť, môžete to urobiť s použitím prenosného programovacieho zariadenia PDC/CAR ALARM PROGRAMMER.

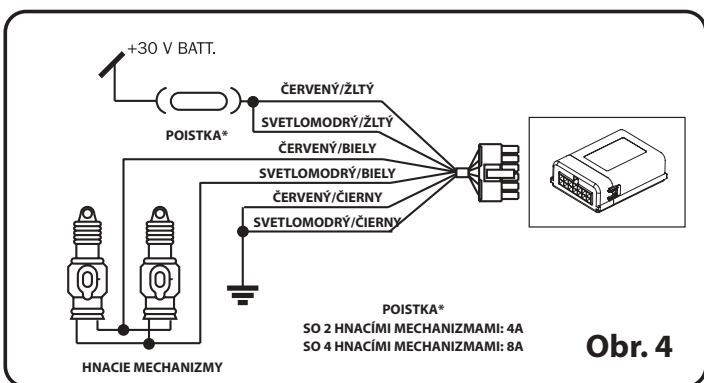
### SCHÉMA PRE ZATVÁRANIA SO ZÁPORNOU POLARITOU



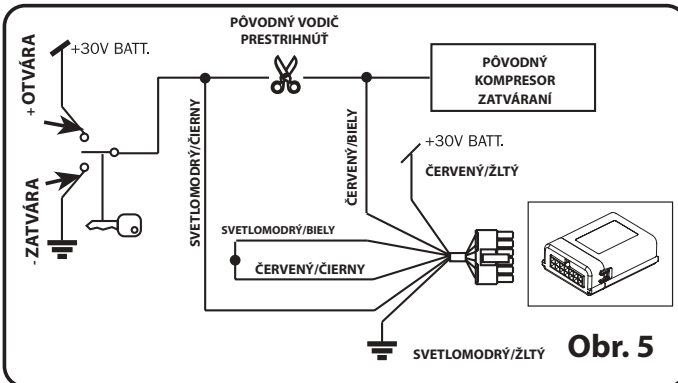
### SCHÉMA PRE ZATVÁRANIA S Kladnou polaritou



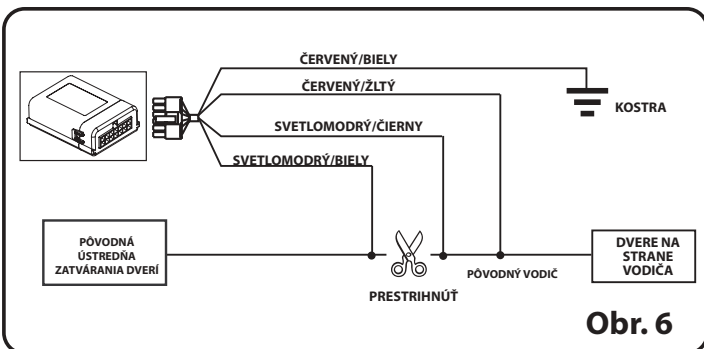
### OVLÁDANIA DOPLNKOVÝCH HNACÍCH MECHANIZMOV



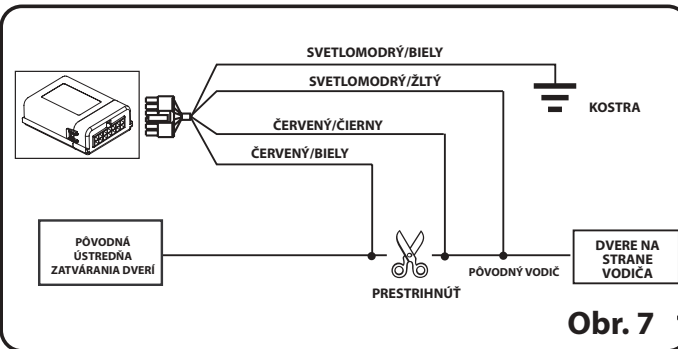
### OVLÁDANIA PRE PNEUMATICKÉ ZATVÁRANIA



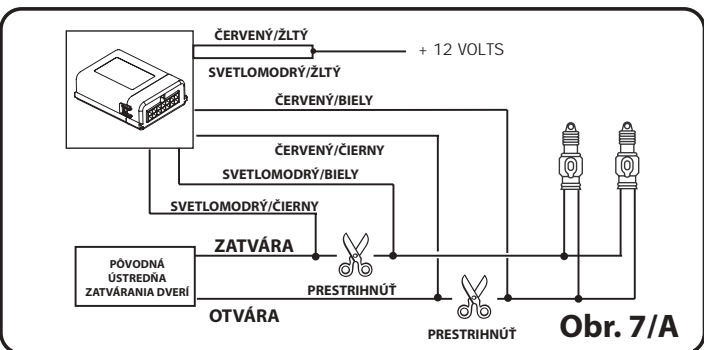
### PRERUŠOVANÉ OVLÁDANIE ZATVÁRANIA



### PRERUŠOVANÉ OVLÁDANIE OTVÁRANIA



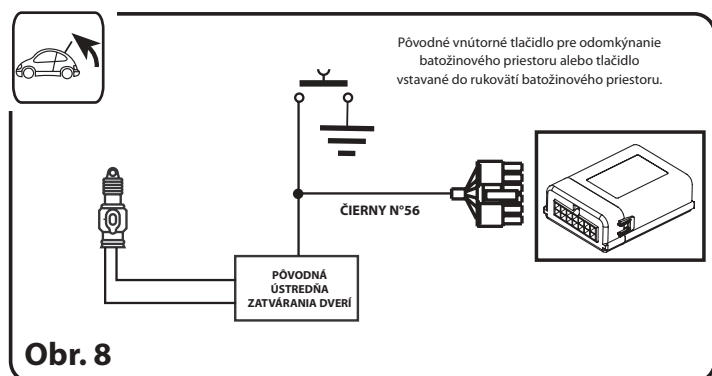
### PRÍKAZY PRIAME



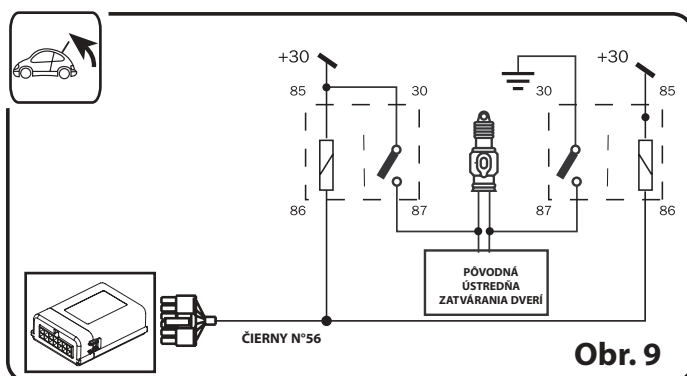
## Saída comando Trunk Release

Premindo a tecla "C" do radiocomando é possível activar um relé externo de desbloqueio da bagageira (Trunk release).

### ODOMKÝNANIE BATOŽINOVÉHO PRIESTORU VNÚTORNÝM TLAČIDLOM



### ODOMKÝNANIE BATOŽINOVÉHO PRIESTORU BEZ VNÚTORNÉHO TLAČIDLA



## Doplňkové funkcie

### Ručná alebo automatická funkcia Komfort (fabrické nastavenie ručný komfort)

Funkcia komfort umožňuje riadiť zdvíhanie okien v automobiloch ktoré majú vo výbave pôvodný komfort.

**Volba ručný Komfort umožňuje**, podržaním tlačidla "A" na diaľkovom ovládači počas zablokovania zatváraní, zodvihnúť okná do želanej výšky.

**Volba automatický Komfort znamená** že stlačením tlačidla "A" diaľkového ovládača pre zablokovanie zatváraní, sa okná úplne zatvoria bez toho aby bolo potrebné držať tlačidlo stále stlačené.

**NB:** V prípade aktivovania automatického komfortu sa čas ovládania zatvára nastaví vždy na 12 sek. a čas otvára zostane nezmenený podľa naprogramovania (krátky, stredný, dlhý).

### Funkcia Dead Lock

Aktivácia funkcie dead lock automaticky vylúči funkciu komfort; pozostáva z doplnkového ovládania v trvaní 0,5 sek., ktoré sa odosiela do centrálného uzamkynania tak v priebehu uzamkynania ako aj v priebehu odomykania.

Funkcia Dead Lock zabraňuje odisteniu a otvoreniu dverí prostredníctvom vnútornej páčky odistenia dverí a funkciu Dead lock možno využiť IBA vo vozidlách ktoré majú prípravu na tento druh funkcie.

### Funkcia DOOR SIGNAL

Funkciu DOOR SIGNAL možno aktivovať pomocou prenosného programovacieho zariadenia PDC/CAR ALARM PROGRAMMER a slúži v prípade že je potrebné pripojiť satelitný autoalarm ktorý bude potrebovať signál otvárania dverí.

Aktivácia funkcie DOOR SIGNAL automaticky vylúči činnosť tlačidla "C" odomykania batožinového priestoru a umožňuje získať na vodiči č. 56 záporný signál pri každom otvorení dverí.

### Funkcia Car Finder

Funkciu Car-Finder možno aktivovať pomocou prenosného programovacieho zariadenia PDC/CAR ALARM PROGRAMMER.

Car Finder umožňuje identifikovať vozidlo vďaka niekoľkonásobnému zablikaniu smerových svetiel.

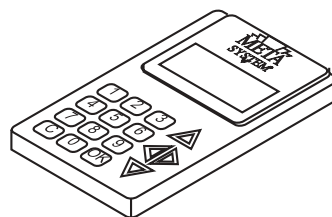
Pre aktivovanie funkcie je potrebné stlačiť, pri dverách ktoré sú uzamknuté aspoň 30 sek., tlačidlo "A" zablokovania zatváraní, po ktorom bude nasledovať 10 bliknutí smerových svetiel. Sériu 10 bliknutí možno prerušiť stlačením tlačidla "B" diaľkového ovládača, ktoré okrem toho že preruší blikanie aj odistí dvere.

### Set-up výrobku

Pre úpravu pracovných funkcií ktoré sa vopred nastavili vo fabrike a ich prispôsobenie konkrétnemu použitiu sa odporúča použiť prenosné programovacie zariadenie PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (Obr. 9).

Aktualizácia softvéru programovacieho zariadenia bude k dispozícii ON LINE na stránke [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it) v technickej časti CAR-ALARM.

ALARM/PDC PROGRAMMER MetaSystem code: ABS0889



Obr. 10

## EC DECLARATION OF CONFORMITY

### *Manufacturer*

Name	: Meta System S.p.A.
Address	: Via Majakovskij 10 b/c/d/e
Town	: Reggio Emilia – Italy –
Postal code	: 42100

### *Identification of product*

Description	: Transmitter, Short Range Device
Type	: M2503
Name	: M2503
Other information	: Remote transmitter control

We Declare under our sole responsible that the product described above is conform at the essential requirement of the Directive 1999/5/CE (R&TTE Directive) in accordance with annex III.

Reggio Emilia 1<sup>st</sup> April 2009

Technical Director Eng. Cesare Lasagni

